

## Außenbord-Motorenschlösser (mit Verbands-Zulassung)

Gemäß den Yacht-Kasko-Bedingungen ist der Außenbordmotor mit einem verbandszugelassenen Motorenschloss (z.B. VdS, SSF, SBSC, FG, SCM) zu sichern. Hier ein Auszug geprüfter Schlösser:

|             |              |                                   |
|-------------|--------------|-----------------------------------|
| <b>ABUS</b> | 388 Nemo Evo | (im Allgemeinen <u>bis</u> 25 PS) |
| <b>ABUS</b> | 808 Reef     | (im Allgemeinen <u>ab</u> 25 PS)  |

<https://www.abus.com/Sicherheit-Unterwegs/Bootsicherheit/Aussenbordmotor-Schloesser>

|              |                     |                                      |
|--------------|---------------------|--------------------------------------|
| <b>STAZO</b> | smartlock (Knebel)  | (im Allgemeinen <u>bis</u> 35/40 PS) |
| <b>STAZO</b> | spindelock (Knebel) | (im Allgemeinen <u>bis</u> 35/40 PS) |
| <b>STAZO</b> | nutlock             | (im Allgemeinen <u>ab</u> 35/40 PS)  |

<http://botenbeveiliging.nl/de/producten>

|               |                |                                   |
|---------------|----------------|-----------------------------------|
| <b>STEADY</b> | Type 1 Spindel | (im Allgemeinen <u>bis</u> 10 PS) |
| <b>STEADY</b> | Type 2 Spindel | (im Allgemeinen <u>ab</u> 10 PS)  |
| <b>STEADY</b> | Type 3         |                                   |

<http://www.steady.nl/>

|                   |                        |        |
|-------------------|------------------------|--------|
| <b>DOUBLELOCK</b> | OUTBOARD LOCK SCM      | Bolzen |
| <b>DOUBLELOCK</b> | OUTBOARD LOCK LONG SCM | Knebel |

<https://doublelock.com/boote.html>

Für die Vollständigkeit wird keine Garantie übernommen. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer vorbehalten. Fragen Sie bitte Ihren Bootsmotoren-Händler oder den jeweiligen Anbieter / Händler direkt an.