

Außenbord-Motorenschlösser (mit Verbands-Zulassung)

Gemäß den Yacht-Kasko-Bedingungen ist der Außenbordmotor mit einem verbandszugelassenen Motorenschloss (z.B. VdS, SSF, SBSC, FG, SCM) zu sichern. Hier ein Auszug geprüfter Schlösser:

ABUS	388 Nemo Evo	(im Allgemeinen <u>bis</u> 25 PS)
ABUS	808 Reef	(im Allgemeinen <u>ab</u> 25 PS)

<https://www.abus.com/Sicherheit-Unterwegs/Bootsicherheit/Aussenbordmotor-Schloesser>

STAZO	smartlock (Knebel)	(im Allgemeinen <u>bis</u> 35/40 PS)
STAZO	spindelock (Knebel)	(im Allgemeinen <u>bis</u> 35/40 PS)
STAZO	nutlock	(im Allgemeinen <u>ab</u> 35/40 PS)

<https://stazo.nl/en/stazo-security/>

STEADY	Type 1 Spindel	(im Allgemeinen <u>bis</u> 10 PS)
STEADY	Type 2 Spindel	(im Allgemeinen <u>ab</u> 10 PS)
STEADY	Type 3	

<http://www.novative.nl/index/de/home/>

DOUBLELOCK	OUTBOARD LOCK SCM	Bolzen
DOUBLELOCK	OUTBOARD LOCK LONG SCM	Knebel

<https://doublelock.de/boote.html>

Für die Vollständigkeit wird keine Garantie übernommen. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer vorbehalten. Fragen Sie bitte Ihren Bootsmotoren-Händler oder den jeweiligen Anbieter / Händler direkt an.